



Studio Filippi
Consulenti d'impresa
Strada del Megiaro, 261
36100 Vicenza
Linea 1: 0444 525824
Linea 2: 0444 231183
Fax: 0444 809824
www.studio-filippi.it



Circolare 65 2020

Questa mail è generata da un sistema automatico non presidiato pertanto si invita cortesemente a non rispondere.

Eventuali e-mail ricevute rimarranno inevase.

Nuova gestione delle auto aziendali concesse dal 1° luglio 2020

Come sapete, nel caso in cui un'azienda conceda un'auto aziendale in uso promiscuo (lavoro e privato) a un dipendente, seguirà, ai fini fiscali, una necessaria quantificazione del valore del servizio offerto al fine della tassazione. Tale valore viene conteggiato tramite una misurazione forfettizzata secondo la quale, per ottenere il valore del *benefit* annuo, "si assume il 30 per cento dell'importo corrispondente ad una percorrenza convenzionale di 15 mila chilometri". **Tale modalità di conteggio rimane invariata per i veicoli concessi in uso promiscuo con contratti stipulati entro il 30 giugno 2020.**



Dal 1° luglio 2020, per i veicoli concessi con contratti stipulati successivamente al 30 giugno 2020 il calcolo del benefit si andrà a modificare in funzione delle emissioni di anidride carbonica (CO₂) del veicolo utilizzato (descritte in grammi per chilometri, ossia g/Km). L'Acì è già uscito con le nuove tabelle 2020, distinguendo i benefit tra i 2 semestri dell'anno.

Vi alleghiamo una tabella di riepilogo:

Tipologie di auto distinte per emissione di anidride carbonica per chilometro (g/km di CO ₂)	Valorizzazione del <i>benefit</i>
Emissioni di anidride carbonica non superiori a 60 g/Km	Valore pari al 25% dell'importo corrispondente a una percorrenza convenzionale di 15.000 km
Emissioni di anidride carbonica superiori a 60 g/km, ma non a 160 g/km	Valore pari al 30% dell'importo corrispondente ad una percorrenza convenzionale di 15.000 km
Emissioni di anidride carbonica superiori a 160	Valore pari al 40% per l'anno 2020, e al 50% a

g/km, ma non a 190 g/km	decorrere dall'anno 2021, dell'importo corrispondente a una percorrenza convenzionale di 15.000 km
Emissioni di anidride carbonica superiori a 190 g/km	Valore pari al 50% per l'anno 2020, e al 60% a decorrere dall'anno 2021, dell'importo corrispondente ad una percorrenza convenzionale di 15.000 km

Riassumendo:

- chi più inquina più pagherà di tassazione e contribuzione;
- chi rientra nella prima soglia di emissione viene premiato, chi è nella seconda resta al pari di oggi, chi rientra nelle successive viene penalizzato;
- **il lavoratore avrà una variazione di tassazione e contribuzione (per quota a proprio carico), il datore solo in relazione alla contribuzione.**

Ribadiamo che le novità si applicano ai soli veicoli assegnati ai dipendenti con contratti stipulati a partire dal 1° luglio 2020, esclusi i contratti già in essere, per i quali continua ad applicarsi la vecchia normativa (determinazione del fringe benefit nella misura fissa del 30%). Precisiamo, inoltre, che le modifiche riguardano esclusivamente la quota parte di imponibile (fringe benefit), restando invariate per le imprese sia la misura della deduzione dei costi delle auto (70%), sia la misura – peraltro ancora oggetto di incertezze – della detrazione Iva (in generale, il 40%).

- **Raccomandiamo ai gentili Clienti, nella determinazione del nuovo valore del fringe benefit da comunicare allo Studio, di prestare attenzione anche ai livelli di emissione della nuova auto.**

24 giugno 2020

I migliori saluti.

Lucia Dott.ssa Filippi

Consulenza del lavoro, Contrattualistica giuslavoristica, Privacy, Conciliazioni e Transazioni, Amministrazione del personale, Due diligence, Sviluppo risorse umane

Ricevi questa comunicazione in quanto hai autorizzato Studio Filippi all'invio di materiale informativo. Se non desideri più riceverle, invia una e-mail al seguente indirizzo: negoilconsenso@studio-filippi.it

Ai sensi del Regolamento UE 2016/679 sulla protezione dei dati personali delle persone fisiche le informazioni contenute nel presente messaggio e in qualsiasi allegato sono di carattere confidenziali ed esclusivamente per l'uso dei destinatari previsti. Se avesse ricevuto questo messaggio per errore, la informiamo che in base al regolamento di cui sopra e all'art. 616 c.p., qualsiasi uso, divulgazione, distribuzione o riproduzione dei contenuti è severamente proibito. Si prega di inviare una notifica al mittente e quindi eliminare il messaggio (inclusi gli allegati) dal proprio sistema senza leggere alcun contenuto. Pursuant to EU Regulation 2016/679 on the protection of natural persons with regard to the processing of personal data, the information contained in this message and in any attachment is confidential and exclusively for the use of the intended recipients. If you have received this message by mistake, we inform you that according to the aforementioned regulation and to art. 616 c.p., any use, disclosure, distribution or reproduction of the contents is strictly prohibited. Please give notification to the sender and then delete the message (including the enclosures) from your system without reading any of the contents.